

# **Konzeption zur Organisation und Finanzierung des ÖPNV im Freistaat Sachsen**

---

**Konzeption  
zur Organisation und Finanzierung  
des ÖPNV im Freistaat Sachsen**

**- Abschlussbericht -**

für das

Sächsische Staatsministerium  
für Wirtschaft und Arbeit

LISt GmbH  
Seminarstraße 4  
09306 Rochlitz

Tel.: 03737 / 784-100  
Fax.: 03737 / 784-102

Rochlitz, 04. März 2005

## Inhaltsverzeichnis

<b>Inhaltsverzeichnis .....</b>	<b>3</b>
<b>Tabellenverzeichnis .....</b>	<b>5</b>
<b>Abbildungsverzeichnis .....</b>	<b>6</b>
<b>Anlagenverzeichnis.....</b>	<b>8</b>
<b>Definitionen und Abkürzungen .....</b>	<b>9</b>
<b>1. Zielstellung, Handlungsbedarf.....</b>	<b>10</b>
<b>2. Analyse des Entwicklungsstandes .....</b>	<b>11</b>
<b>2.1. Darstellung des gegenwärtigen Ordnungsrahmens und der bestehenden Organisations- und Finanzierungsstrukturen.....</b>	<b>11</b>
2.1.1. Organisationsstruktur .....	11
2.1.2. Finanzierungsstruktur.....	15
<b>2.2. Vergleich mit Organisations- und Finanzierungsstrukturen in ausgewählten Bundesländern.....</b>	<b>17</b>
<b>2.3. Entwicklung der Rahmenbedingungen .....</b>	<b>21</b>
2.3.1. Soziodemografische Veränderungen .....	21
2.3.2. Entwicklung der öffentlichen Finanzierung des ÖPNV.....	22
2.3.3. Investitionsbedarf im ÖPNV .....	24
2.3.4. Entwicklung des Wettbewerbs im ÖPNV.....	26
2.3.5. Nutzung moderner Informations- und Kommunikationstechnologien.....	27
2.3.6. Zu erwartende Entwicklungen des Ordnungsrahmens .....	28
<b>2.4. Schlussfolgerungen .....</b>	<b>28</b>
<b>3. Vorschlag zur Anpassung der Organisations- und Finanzierungsstrukturen im ÖPNV .....</b>	<b>30</b>
<b>3.1. Vorbemerkungen .....</b>	<b>30</b>
3.1.1. Vorgehensweise.....	30
3.1.2. Übergeordnete Zielvorgaben.....	30
3.1.3. Weitere modellübergreifende Grundsätze .....	31
<b>3.2. Darstellung möglicher Varianten .....</b>	<b>32</b>
<b>3.3. Beschreibung der Varianten.....</b>	<b>33</b>
3.3.1. Variante 1 „Kreise“ .....	33

---

3.3.2. Variante 2 „Kreise und Zweckverbände“.....	37
3.3.3. Variante 3 „Zweckverbände“ .....	40
3.3.4. Variante 4 „Landesweiter Nahverkehrsverband“.....	43
<b>3.4. Vergleichende Bewertung der Varianten .....</b>	<b>46</b>
3.4.1. Entwicklung eines Bewertungsrasters .....	46
3.4.2. Ergebnis der vergleichenden Bewertung.....	48
<b>3.5. Beschreibung der Vorzugsvariante und weiterer Handlungsbedarf .....</b>	<b>49</b>